

先のメルマガ（※）でお知らせしたように、6/30（火）に動画学習サイト「早わかり！クルマ塾」を開設しました。

そして本日は、同サイト内「最新のクルマ・交通情報」コーナーのコンテンツとして、『コロナ禍で自転車通勤は増えるか』を掲載しました。

本動画は、新型コロナ感染拡大における自転車利用者の特性を把握することを目的に行われた調査、及びその結果解析を基に制作しています。

当該調査は NPO 法人 自転車活用推進研究会と月刊誌『BiCYCLE CLUB (バイシクルクラブ)』編集部によって行われ、結果の解析は東京工業大学 屋井研究室 齊藤大将 様が担当されました。

東京都での調査データからは、コロナ禍前後で通勤・通学時の自転車利用者が全体で2割弱増加し、通勤距離10～15kmの場合では25%も増加するなど、中距離勤務者が自転車にシフトする傾向が明らかになりました。

コロナ禍により自転車の有用性が再認識され、その利用機会の更なる増加に繋がることでしょう。

【『コロナ禍で自転車通勤は増えるか』動画 URL】

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm>

※ 本メルマガ（6/30 発信）は、以下にてご覧いただけます。

<http://www.jaef.or.jp/7-mail-magazine/PDF/200630%20メルマガ.pdf>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、下記よりお願いします。

▼登録内容編集

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/uf.php?id=149239601>

過去に配信したメルマガは、以下 URL よりご覧になれます。

▼バックナンバー

<http://www.jaef.or.jp/7-mail-magazine/index.htm>