

今回は先般当財団で実施した、茨城県境町での自律走行バス運行開始に関する取材についてお知らせします。

茨城県境町は県南西部に位置し、東京から約 50 km の距離にあります。鉄道駅が無く、周辺都市に向かうには最寄りの J R や私鉄の駅まで 30~40 分間バスに乗りしなくてはならず、日常生活にはマイカーが不可欠な地域です。

高齢化率上昇やバスの運転手減少といった背景から、地域の移動手段確保のソリューションとして自律走行バスの運行に目を付け、2019 年末より準備を開始し、2020 年 11 月に全国の自治体として初めて運行を開始しました（乗車無料）。

同バスの運行開始にあたり、停留所スペースとして民地を無償貸与したり、或いはルート上に路上駐車をしないなど、住民の好意的な協力・支援のもとで実現していますが、これまではコロナ禍の影響でまだ利用者は少ない状況です。

同町では 5 年間のプロジェクトとしてルート拡大も予定していますが、持続可能性ある高齢者向けのモビリティ確保のためには、自律走行バスのみならず、一人乗り電動カートなどのパーソナルモビリティの活用も含めた交通体系も検討する必要があるのではないかと感じました。

当取組に関する今後の課題を含む詳細につきましては、動画化の上、4 月に当財団動画学習サイト「早わかり！クルマ塾」内の「最新のクルマ・交通情報」コーナーに掲載する予定です。

【「早わかり！クルマ塾」内、「最新のクルマ・交通情報」コーナー URL はこちら↓】

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、下記よりお願いします。

▼登録内容編集

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>

過去に配信したメルマガは、以下 URL よりご覧になれます。

▼バックナンバー

<http://www.jaef.or.jp/7-mail-magazine/index.htm>