

本日、当財団の動画学習サイト内のコーナー、交通コメンテーター 西村直人氏に自動車の自律自動走行などをわかりやすく解説していただく『人、クルマ、そして夢。』にて、新コンテンツ『四輪車の自動化レベル3技術とは何か？（聴く編 第1回）』を公開しました。

この“聴く編”では、世界で初めて市販化された自動運転レベル3（※）の技術開発責任者である(株)本田技術研究所 エグゼクティブチーフエンジニア 杉本洋一 氏へのインタビューを計3回に亘りお伝えします。

その1回目として今回、

ホンダが世界ではじめて製品化した「自動運転車両」とは  
自動化レベル3の車両を販売する目的と意義とは  
自動運転車両は誰に、どんなメリットがあるのか  
といった自動運転レベル3の基本情報をイラストや図を交えながら解説しています。

尚、“聴く編”に続き、自動化レベル3技術搭載車両の試乗レポート“乗る編”も後日公開を予定していますので、どうぞご期待ください。

西村直人氏の『人、クルマ、そして夢。』は、以下 URL よりご覧いただけます。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm>

※条件付運転自動化：システムが決められた条件下において全ての運転操作を行う。  
但し、自動運転の継続が困難な場合、システムからの要請でドライバーは常に運転に戻る必要有り。

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyoku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>