

今回、先般当財団が調査した MaaS（移動のサービス化）に関するレポート動画の公開についてお知らせします。

当調査結果に関しては前編・後編の 2 回に分け、当財団ウェブサイトに掲載していきます。

その 1 回目として、本日「日本における MaaS 実現への課題とは？【前編】MaaS とは：海外での先行事例」を動画学習サイト「早わかり！クルマ塾」内に掲載しました(以下 URL ご参照)。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm>

この数年、専用アプリで目的地までの複数の交通機関のルート検索・予約・決済が一括で、シームレスに可能となる MaaS の社会実装に向けた動きが国内各地で活発になっています。

この前編では、MaaS の導入目的・基本的な仕組みをはじめ、世界で初めて MaaS を導入したフィンランド ヘルシンキの事例に関し、2019 年に当財団が実施した調査で分かった実状も交え紹介しています。

尚、次回は「【後編】日本における取り組み状況と課題」と題し、群馬県前橋市独自の仕組み“MaeMaaS”の取材等を踏まえ、日本での MaaS 普及への課題をお伝えします。

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyouiku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>