

今回は、5月下旬に公開した MaaS（移動のサービス化）に関するレポート動画、「日本における MaaS 実現への課題とは？」“後編”の公開についてお知らせします。

“前編”では、MaaS の導入目的・基本的な仕組みをはじめ、世界で初めて MaaS を導入したフィンランド ヘルシンキの事例に関し、2019 年に当財団が実施した調査で分かった実状も交え紹介しました。

これに続き「【後編】日本における取り組み状況と課題」と題し、群馬県前橋市独自の仕組み“MaeMaaS”の取材等を踏まえ、日本での MaaS 普及への課題について深掘しています。MaaS を都市の交通渋滞解消、地方における移動手段の確保といった社会問題に対する解決策とするためには、何が必要なのでしょうか？

「日本における MaaS 実現への課題とは？【後編】日本における取り組み状況と課題」は、以下 URL よりご覧になれます。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyouiku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/uf.php?id=149239601>