

本日、当財団の動画学習サイト内のコーナー、交通コメンテーター 西村直人氏に自動車の自律自動走行などをわかりやすく解説していただく『人、クルマ、そして夢。』にて、新コンテンツ『人を見守る高度な運転支援技術』の“聴く編” 第 1 回、第 2 回を公開しました。

この“聴く編”では、ドライバーが体調急変などで運転できなくなった時にアシストを行う自動運転技術の開発を担当された マツダ（株）技術企画部 主査 栃岡孝宏 氏へのインタビューの様をお伝えします。

第 1 回は、

- ・ マツダの安全思想とこれからの先進技術について
- ・ マツダが開発した「ドライバー異常時対応システム（DEA）」とは
- ・ 「DEA」はどのような考え方のもとで開発されたのか

第 2 回では、

- ・ ドライバーの体調急変の発生頻度、体調急変状態の認知の精度について
- ・ 「DEA」は一般道路や高速道路問わず作動するか
- ・ 「DEA」の法律上の課題、普及には何が必要か

について、イラストや図を交えながら解説しています。

尚、“聴く編”に続き、ドライバー異常時対応システム（DEA）技術搭載車両の試乗レポート“乗る編”も後日公開を予定していますので、どうぞご期待ください。

今回公開した 2 本の動画は以下 URL よりご覧いただけます。

『人を見守る高度な運転支援技術 聴く編 第 1 回』

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch19>

『人を見守る高度な運転支援技術 聴く編 第 2 回』

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch20>

---

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

【読者の皆さまへ】

私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。

つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。

1. 当メルマガに返信
2. SNS でのコメント、返信

ツイッター <https://twitter.com/jidousyakyokuiku>

フェイスブック <https://www.facebook.com/jaef2019/>