

本日、当財団の動画学習サイト「早わかり！クルマ塾」に『交通事故削減に向けた最近の取り組み(2) ～自動車乗用者保護のための安全技術～』を掲載しました。

2019年交通事故死者数の事故発生状況別で、「歩行中」に次ぎ2番目に多い「自動車乗車中」の乗員保護のための安全技術を取り上げています。

交通事故の要因の9割を占めるとされる「ヒューマンエラー」を防ぐための技術開発の動きや、高齢ドライバーによる事故の特徴とその対策などを紹介しています

今回掲載したコンテンツは、動画サイト内「クルマのまなび舎」コーナーにあるテーマ「自動車・自転車の交通安全」のひとつにあたります。

これまでに公開した『日本における交通事故との闘い』、『交通事故削減に向けた最近の取り組み(1) ～歩行者保護のための安全技術～』に続く、交通事故減少に向けた取り組み3部作の最終編となりますので、合わせてご覧ください。

【本日掲載した『交通事故削減に向けた最近の取り組み(2) ～自動車乗用者保護のための安全技術～』はこちらから↓】

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/manabiya/ch06.htm>

【動画サイト「早わかり！クルマ塾」ポータル画面はこちらへ↓】

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/index.htm>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、下記よりお願いします。

▼登録内容編集

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>

過去に配信したメルマガは、以下URLよりご覧になれます。

▼バックナンバー

<http://www.jaef.or.jp/7-mail-magazine/index.htm>