

本日、当財団の動画学習サイト「早わかり！クルマ塾」に『自律走行バスは域内交通の切り札となるか ～茨城県境町で自治体初の運行開始～【前編】』を掲載しました。

当コンテンツは、一昨年度まで制作していた当財団広報媒体『Traffi-Cation』の特集記事に代わるもので、当財団が実施した調査・インタビューの結果をベースに動画化しています。

2020年11月、茨城県境町が地域の移動手段確保のソリューションとして始めた自律走行バス運行の背景、現状、及び課題等について取り纏めています。

先のメルマガでは当調査結果の速報をお届けしました（以下 URL ご参照）。

<http://www.jaef.or.jp/7-mail-magazine/PDF/210323%20%E3%83%A1%E3%83%AB%E3%83%9E%E3%82%AC.pdf>

今回は「前編」として、多くの地方自治体が抱える地域内の移動手段確保の課題背景、そして当財団がこれまで取材した当該課題に対する各地の取り組み事例を紹介しています。

【『自律走行バスは域内交通の切り札となるか ～茨城県境町で自治体初の運行開始～【前編】』はこちらから↓】

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm>

尚、本テーマの「後編」は現在制作中につき、後日公開いたします。

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、下記よりお願いします。

▼登録内容編集

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>

過去に配信したメルマガは、以下 URL よりご覧になれます。

▼バックナンバー

<http://www.jaef.or.jp/7-mail-magazine/index.htm>