

昨年6月末、当財団のウェブサイト動画学習サイト「早わかり！クルマ塾」を開設し、この1年間で合計23本の動画を制作・掲載してまいりました。
そして本日、同サイト内「最新のクルマ・交通情報」コーナーのコンテンツとして、『水素エンジン車』“脱炭素”への新たな可能性」を掲載しました。

政府より2050年カーボンニュートラルが宣言され、クルマが排出する二酸化炭素を削減するため、電動車両（電気自動車、ハイブリッド車、燃料電池車等）の開発、普及が一層推進されています。

一方、水素がエネルギーで、エンジンを動力源とする「水素エンジン車」の可能性を追求する新たな動きも出てきました。

電動車両、特に同じ水素をエネルギーとする燃料電池車との基本的な違いや水素エンジン車の特長など、脱炭素化の新たなソリューションとして名乗りを上げる可能性を秘めた水素エンジン車への理解を深めていただける内容です。

【『水素エンジン車』“脱炭素”への新たな可能性」はこちらから ↓】

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm#ch05>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyoku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>