

お世話になっております。

本日、当財団 動画学習サイト内のコーナー『人、クルマ、そして夢。』にて、新コンテンツ『四輪車の自動化レベル3 技術とは何か？（聴く編 第2回）』を公開しました。

この“聴く編”では、世界で初めて市販化された自動運転レベル3（※）の技術開発責任者である(株)本田技術研究所 エグゼクティブチーフエンジニア 杉本洋一 氏へのインタビューを計3回に亘りお伝えしています。

その2回目となる今回は、  
四輪車の自動運転技術の二輪車への適用  
自動運転車の普及で交通社会はどう変わっていくか  
自動運転技術における人工知能とは  
をテーマに解説していただいています。

本動画を含む西村直人氏の『人、クルマ、そして夢。』は、以下 URL よりご覧いただけます。  
<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm>

※条件付運転自動化：システムが決められた条件下において全ての運転操作を行う。  
但し、自動運転の継続が困難な場合、システムからの要請でドライバーは常に運転に戻る必要有り。

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。  
<https://twitter.com/jidousyakyouiku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。  
<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>