

本日、当財団動画学習サイト内のコーナー、交通コメンテーター 西村直人氏に自動車の自律自動走行などをわかりやすく解説していただく『人、クルマ、そして夢。』にて、新コンテンツを公開しました。

昨年 11 月以降計 3 回にわたり公開した、『四輪車の自動化レベル 3 (※) 技術とは何か?』の続編です。

自動化レベル 3 技術搭載車両の試乗レポートとして、『自動運転技術を使いこなすためには? (乗る編)』を 3 回構成でお届けします。

今回はその 1 回目として、実際の運転状況において、自動化レベル 3 技術でどのようなことが可能となっているかを中心に解説しています。

自動運転技術が作動している際のクルマの動きを、車両内外の映像を通じ分かりやすく紹介しています。

どうぞご覧ください。

西村直人氏の『人、クルマ、そして夢。』は、以下 URL よりご覧いただけます。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm>

※条件付運転自動化：システムが決められた条件下において全ての運転操作を行う。

但し、自動運転の継続が困難な場合、システムからの要請でドライバーは常に運転に戻る必要有り。

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyouiku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>