

本日、当財団の動画学習サイト内のコーナー、交通コメンテーター 西村直人 氏に自動車の自律自動走行などをわかりやすく解説していただく『人、クルマ、そして夢。』にて、『自動運転技術を使いこなすためには？（乗る編 第3回）』を公開しました。

シリーズ最後となる今回は、当自動運転技術の実現に不可欠な各種センサーの特長などを解説します。

加えて、世界で初めて市販化された自動運転レベル3の技術開発責任者（株）本田技術研究所 エグゼクティブチーフエンジニア 杉本洋一 氏から高校生の皆さんへのメッセージもお送りしています。

尚現在、バイクの先進安全技術をテーマとした動画も公開に向け準備しています。ご期待ください。

西村直人 氏の『人、クルマ、そして夢。』は、以下 URL よりご覧いただけます。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm>

※条件付運転自動化：システムが決められた条件下において全ての運転操作を行う。

但し、自動運転の継続が困難な場合、システムからの要請でドライバーは常に運転に戻る必要有り。

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyouiku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>