

今回は、先週公開した電動キックボードに関するレポート動画「『電動キックボード』は日本で普及するか？」の“後編”をご案内します。

欧米で普及している背景や理由を取り上げた“前編”に続き、「【後編】日本での普及可能性と課題」と題し、電動キックボードメーカー SWALLOW 社での取材等を踏まえ、日本における電動キックボードの位置付け、普及への課題を深掘りしています。

電動キックボードは規制緩和（来年度予定）により、

- ・最高速度 15～20km/h の電動キックボードは、車道の他に路側帯や自転車レーンの走行が可能

- ・運転免許は不要で、16 歳以上が乗車可能

となることが見込まれ、高校生にとってたいへん身近になるモビリティです。

是非生徒の皆さんと共に当動画をご覧の上、電動キックボードへの理解を深めていただきたいと思います。

「『電動キックボード』は日本で普及するか？【後編】日本での普及可能性と課題」は、以下 URL よりご覧になれます。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyoku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>