

当財団動画学習サイト内のコーナーのひとつ、交通コメンテーター 西村直人氏に自律自動走行などを解説していただく『人、クルマ、そして夢。』にて、新コンテンツ「二輪車の先進安全技術『ARAS』とは？」の“聴く編 第1回”と“第2回”を本日公開しました。

これまで、乗用車・商用車といった四輪車の先進安全技術を紹介してきましたが、今回よりバイクに関する計6本の動画を公開していきます。

このシリーズ動画を通じ、二輪車でもライダーに安全性・快適性をもたらす技術の開発が着実に進んでいることをご理解いただけるでしょう。

この“聴く編”では、二輪車の先進安全技術“ARAS（アドバンスト・ライダー・アシスタンス・システム）”の開発を手掛けるボッシュ（株）が開発ドライバーも務める、モーターサイクル&パワースポーツ技術本部 押田裕樹 氏へのインタビューの様子を2回に渡りお伝えします。

“第1回”では、

ボッシュが開発した“ARAS”とは、どのような技術か
二輪車と四輪車の先進運転支援システムの違いは

“第2回”では、

先進運転支援システム“ARAS”の搭載は、誰にどのようなメリットをもたらすか
二輪車の運転支援システムはどのように進化するか

等のテーマについて、補足用のイラストや映像を交えながら解説しています。
どうぞご覧ください。

西村直人氏の『人、クルマ、そして夢。』は、以下 URL よりご覧いただけます。

<http://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

▼"ツイッター"を始めました。

<https://twitter.com/jidousyakyouiku>

▼本メルマガへのご登録内容の編集・解除は、以下よりお願いします。

<https://matomete-mail.com/bm/p/f/tf.php?id=149239601>