

今年1月、愛媛県でたいへん痛ましい事故がありました。  
通学途中の女子高校生が信号機のある横断歩道を自転車で渡っていた際、左折してきた大型トラックにはねられました。  
トラック運転者がそれに気付かないまま700メートルも引きずられ、その後女子高校生は亡くなりました。

令和4年交通事故データ（出典：公益財団法人 交通事故総合分析センター）によれば、事業用トラックが第1当事者となる交差点における死亡・重傷事故（対歩行者、対自転車）は232件発生しています。

その内、上述の事故のように、大型トラックの左折時に自転車を巻き込むケースは58件、その割合は25%にもなります。

大型トラック独自の構造（左側の死角、内輪差）が事故に至る大きな要因とされますが、自転車利用者にもこれを理解した上で細心の注意を払うことが求められます。

大阪府警察のHPでは、動画「トラックの左折事故はなぜ起こる？－自転車利用者とドライバーの目線から考える－」が公開されています（再生時間：5分33秒）。

<https://www.police.pref.osaka.lg.jp/sogo/oshirase/4/9/koho00/7455.html>

このような動画も活用しながら、交差点での大型トラックとの事故の危険性について生徒の皆さんに指導・注意喚起をされてはいかがでしょうか。

当財団では、自転車やバイクなどの交通安全に関する専門講師による出前授業を無償で実施しています。

令和6年度の実施メニューには「ヘルメット着用の重要性」も新たに設定し、現在お申込みを受け付けています。

どうぞご活用ください。

メニューやお申込み方法等の詳細については、以下URLをご参照願います。

<https://jaef.or.jp/lifestyle-teacher/>

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

---

【読者の皆さまへ】

私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。

つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。

1. 当メルマガに返信
2. SNSでのコメント、返信

ツイッター <https://twitter.com/jidousyakyouiku>

フェイスブック <https://www.facebook.com/jaef2019/>