

今回、当財団による調査の報告動画「次世代モビリティの主演となるか!?多様化する“特定小型原付”」の3回目「3.より安心・安全な“四輪型”特定小型原付」の公開についてお知らせします。

先週公開した当シリーズ第2弾「2.“特定小型原付”の課題」では、交通社会の問題解消への貢献が期待される特定小型原付が安全面で抱える課題について、関連する事故データから紐解きました。

今回の「3.より安心・安全な“四輪型”特定小型原付」では、昨年のおお阪関西万博での“四輪型”特定小型原付のデモ走行で注目を集めたメーカー「glafit 株式会社」を取材した模様をお届けします。

四輪型の特長やそれに関連する技術面での工夫などの解説に加え、現在開発中の車両の試乗の様子も紹介します。

「次世代モビリティの主演となるか!?多様化する“特定小型原付” 3.より安心・安全な“四輪型”特定小型原付」は、以下 URL よりご覧になれます。

<https://jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm#ch23>

先日公開した「次世代モビリティの主演となるか!?多様化する“特定小型原付”」シリーズ動画と合わせ、ご覧ください。

「1.“特定小型原付”とは」

<https://jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm#ch21>

「2.“特定小型原付”の課題」

<https://jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/latest-news/index.htm#ch22>

次週、以下2本も順次公開しますので、どうぞご期待ください。

「3.より安心安全な“四輪型”特定小型原付」

「4.特定小型原付の“健全な”普及に向けて」

---

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

【読者の皆さまへ】

私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。

つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。

1. 当メルマガに返信

2. SNS でのコメント、返信

ツイッター <https://twitter.com/jidousyakyokuiku>

フェイスブック <https://www.facebook.com/jaef2019/>