当財団の動画学習サイト『早わかり！クルマ塾』内『人、クルマ、そして夢。』のコーナーでは、交通コメンテーター― 西村直人氏に自動車の自律自動走行などを解説していただいています。
同コーナーで、来週から始まるシリーズ動画『2027 年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』の”予習編”として、本日以下の新コンテンツを公開しました。
　『予習編／日産モビリティサービスの仕組みと使っている技術を詳しく解説！』

日産自動車は横浜市と協力し、2017 年度から自動運転モビリティサービスの実証実験を実施しています。
来週からのシリーズ動画では、本年１月末まで行われた実証実験において最新の自動運転を体験した模様のほか、自動運転モビリティサービスの広がりや海外での取り組みなどについて、最新技術動向と合わせ解説していきます。

当動画は、シリーズ動画の予習編として、これまでの実証実験の歩みを振り返るとともに、日産における自動運転モビリティサービスの仕組みを分かりやすく紹介しています。

上述の動画は以下 URL よりご覧いただけます。
　『予習編／日産モビリティサービスの仕組みと使っている技術を詳しく解説！』
https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch51

当シリーズ動画『2027 年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』では、以下を順次公開していく予定です。
どうぞご期待ください。
　「2027 年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス（乗る編）」
　「　　同　　（聴く編 vol.01～03）」
　「　　同　　（歴代車両編）」

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

【読者の皆さまへ】
私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。
つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。
1. 当メルマガに返信
2. SNS でのコメント、返信
　X（旧ツイッター） https://twitter.com/jidousyakyouiku
　フェイスブック　 https://www.facebook.com/jaef2019/