

当財団の動画学習サイト内で、交通コメンテーター 西村直人氏に自動車の自律自動走行などを解説していただくコーナー『人、クルマ、そして夢。』にて、以下の新コンテンツを本日公開しました。

『2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』乗る編

日産自動車は横浜市において、遠隔監視により運転手を必要としないモビリティサービスの実証実験を行ってきました。

自動運転モビリティサービスにより、地域社会の交通課題の解決に貢献し、誰もが自由に移動できる新しい交通サービスの提供が期待されます。

当動画では、西村直人氏が実証実験車両に乗り込み、横浜市西区みなとみらいエリアの公道で自動運転走行を体験する模様をお届けします。

車両側で路上駐車や横断歩道の状況をきちんと認識し、安全且つスムーズな走行が実現できていることを確認できます。

上述の動画は以下 URL よりご覧いただけます。

『2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』乗る編

<https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch52>

先日公開した「予習編／日産モビリティサービスの仕組みと使っている技術を詳しく解説！」と合わせ、ご覧ください。

<https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch51>

以下も順次公開していきますので、どうぞご期待ください。

「2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス（聴く編 vol.01～03）」
「同（歴代車両編）」

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

【読者の皆さまへ】

私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。

つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。

1. 当メルマガに返信
2. SNS でのコメント、返信
X（旧ツイッター） <https://twitter.com/jidousyakyouiku>
フェイスブック <https://www.facebook.com/jaef2019/>