

当財団の動画学習サイト内で、交通コメンテーター 西村直人氏に自動車の自律自動走行などを解説していただくコーナー『人、クルマ、そして夢。』にて、以下の新コンテンツ2本を本日公開しました。

- ・『2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』聴く編 vol.01
- ・『同』聴く編 vol.02

日産自動車が2017年度から進めている自動運転モビリティサービスの実証実験。運転手不足によりバス等の公共交通の減便が続くなか、日産自動車は地域社会の交通課題の解決とともに、活力あるまちづくりや住民のQOL（Quality of life）向上への貢献を目指しています。

“聴く編 vol.01”では、自動運転モビリティサービスの基本的な仕組みとともに、遠隔監視システムなどサービスを支えるインフラ等について解説しています。

“vol.02”では、「自動運転モビリティサービス」と「公共交通」との違いや両者が共存するスタイルに関する解説に加え、観光における活用など同サービス拡大への取り組みを紹介しています。

“vol.01”の動画は以下 URL よりご覧いただけます。

『2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』聴く編 vol.01
<https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch53>

“vol.02”の動画は以下 URL よりご覧いただけます。

『2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス』聴く編 vol.02
<https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch54>

先日公開した下記と合わせ、ご覧ください。

「予習編／日産モビリティサービスの仕組みと使っている技術を詳しく解説！」
<https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch51>
「2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス」乗る編
<https://www.jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/people-automobile-dream/index.htm#ch52>

以下も順次公開していきますので、どうぞご期待ください。

- 「2027年に日産が実用化を目指す自動運転モビリティサービス（聴く編 vol.03）」
- 「同（歴代車両編）」

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

【読者の皆さまへ】

私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。

つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。

1. 当メルマガに返信
2. SNS でのコメント、返信
X（旧ツイッター） <https://twitter.com/jidousyakyouiku>
フェイスブック <https://www.facebook.com/jaef2019/>