

自転車の“青切符制度”施行から1ヶ月が経ち、警察庁から4月の運用状況が公表されました。違反種別では「一時不停止」が一番多く、青切符による告知件数(2,147件)の4割(846件)を占めました。

警察庁の資料によれば、「一時不停止」による“検挙”件数は平成28年以降増加が続いており、令和7年に27,331件に達しています。

この10年間で最も多く、平成28年と比較すると実に33倍にあたります。令和6年以降は、違反種別にみても最も多い違反行為になっています。

自転車関連事故の約8割を占める「クルマとの事故」は、年々減少しているとはいえ、年間5万件を超えています。

このうち、出会い頭と右左折時衝突による事故が8割以上を占め、このような事故では、自転車側にも、一時不停止等の違反が多く見受けられると指摘されています。

このほか、横断歩道での歩行者との衝突など、「一時不停止」は重大事故につながりやすいため、重点取締り対象になっています。

生徒の皆さんには、あらためて自転車利用時のルール・マナー遵守について指導・注意喚起をされてはいかがでしょうか。

尚、当財団では交通安全に関して専門講師による出前授業を実施しています。自転車の青切符制度についても解説します。どうぞご利用ください。

メニューやお申込み方法等の詳細については、以下 URL をご参照願います。

<https://jaef.or.jp/lifestyle-teacher/>

また、自転車青切符制度の解説動画を制作し HP で公開しています。

『16歳以上が対象！自転車の“青切符制度”とは』

<https://jaef.or.jp/6-kurumajuku/johokan/safety-topics/index.htm#ch06>

---

日本自動車教育振興財団 メルマガ事務局

【読者の皆さまへ】

私どもは、先生方や高校生の皆さんにより有益なご支援を提供してまいりたいと考えております。つきましては、当財団の事業やご支援メニューについて、ご意見やご要望等をお寄せください（以下のいずれかの方法にてお願いします）。

1. 当メルマガに返信
2. SNS でのコメント、返信

ツイッター <https://twitter.com/jidousyakyouiku>

フェイスブック <https://www.facebook.com/jaef2019/>